

Ako sa má budovať Pásmo a Cesta?

Odpradáva sa hovorí, že „ten, kto sa nebude pozerat' na celok, nebude schopný správne nastoliť poriadok v časti. A kto sa nepozera na obdobie z dlhodobého hľadiska, nebude schopný vyriešiť súčasné problémy“. V makroskopickom meradle si táto iniciatíva vyžaduje tri kroky: Prvým je založenie zón voľného obchodu, napríklad prostredníctvom Rady pre spoluprácu v Perzskom zálive alebo plánu Srí Lanka 10 + 1. Budovanie infraštruktúry a zón voľného obchodu musí byť prelomom. Druhým krokom je prepojenie Baltického mora, Indického oceánu a Stredozemného mora pri príležitosti osláv stého výročia založenia Komunistickej strany Číny⁽¹⁶⁾. Tretím krokom je dokončenie hlavnej riadiacej štruktúry a prepojenia k stému výročiu založenia Čínskej ľudovej republiky⁽¹⁷⁾. Tieto tri kroky sú neoddeliteľnou súčasťou oboch jubileí ako prejav obrody čínskeho národa. Z dialektického hľadiska je to dlhý zápas o usku-

⁽¹⁶⁾ Komunistická strana Číny bola založená 1. júla 1921.

⁽¹⁷⁾ Čínska ľudová republika bola oficiálne vyhlásená 1. októbra 1949.

točnenie čínskeho sna, ale aj sna všetkých krajín podieľajúcich sa na BRI. Výsledkom bude mier a rozvoj pre celý svet.

i. Zavedenie mechanizmu plánovania a koordinácie

Projekty na najvyššej úrovni sú dôležitým aspektom BRI. Čína skúma, ako vybudovať silný a vysoko efektívny plánovací a koordinačný mechanizmus na štátnej úrovni, ktorý zahŕňa aspekt „pozitívnych zoznamov“ a „negatívnych zoznamov“ (zoznamy čínskych priemyselných odvetví, do ktorých

Funkčná orientácia pre deväť provincií a miest pozdĺž Pásma

Provincia/mesto	Funkčná orientácia	Podporné mestá
Sin-tiang	Ústredná zóna pre Pásmo	Ťürüm-čchi, Kašgar
Kan-su	Zlatá sekcia Pásma	Lan-čou, Paj-jin, Ťiou-čchuan
Ning-sia	Strategický oporný bod Pásma	
Jün-nan	Strategický oporný bod, rozbočovač kanála	
Kuang-si	Hlavný portál, strategický oporný bod	
Šen-si	Hlavný oporný bod	Si-an
Čching-chaj	Hlavná západná brána	Si-ning, Chaj-tung, Golmud
S'-čchuan	Hlavné transportné stredisko a ekonomické vnútrozemie Pásma a Cesty	
Čchung-čching	Integrované transportné centrum pozdĺž horného toku rieky Jang-c', odrazový mostík na otváranie vnútrozemia	

Funkčná orientácia pre šesť provincií a miest pozdĺž Cesty

Provincia/mesto	Funkčná orientácia	Podporné mestá
Fu-tien	Ústredná zóna Cesty	Fu-čou, Sia-men, Kanton, Pchin-tchan
Kuang-tung	Predmostie Cesty	Kanton, Šen-čen, Chuej-čou
Ťiang-su	Podporný bod zbiehavosti Pásma a Cesty	Su-čou, Lien-jün-kang
Če-ťiang	Pilotný región ekonomickej spolupráce Pásma a Cesty, experimentálna zóna internetovej Hodvábnej cesty, obchodné a zásobovacie stredisko	Chang-čou, Ning-pcho, Wen-čou
Šanghaj	Predmostie Pásma a Cesty	Šanghaj
Chaj-nan	Brána a strategický podporný bod Cesty	Chaj-kchou, San-ja

zahraničné subjekty môžu a nemusia investovať). Pozitívne zoznamy umožnia využiť to najlepšie z konkrétnych podmienok každého regiónu, čo vedie všetky úrovne verejnej správy k formovaniu vhodnejších politických očakávaní. Prezident Si uviedol, že BRI vyžaduje stanovenie celkového národného cieľa, zatiaľ čo na miestnej úrovni sa postupuje rýchlo. Napríklad mestá Čchung-čching, Šanghaj a provincia Sin-ťiang preberajú na seba rozličné úlohy a misie. Ako ukazuje nasledujúci obrázok, každá provincia či mesto má svoje osobitné ciele, pričom sa aktívne pripája k celkovej celoštátnej stratégii. Kontaktné mestá zahŕňajú využívanie silných stránok, zakla-

danie podporných miest a poskytovanie dopravných platforiem na vytváranie rozvojovej synergie. Navyše zodpovedajúce negatívne zoznamy okrem toho objasnia, ktoré odvetvia nebudú zahrnuté do iniciatívy, čo plne stimuluje proaktivitu a tvorivosť rozmanitosti zúčastnených subjektov.

ii. Presadenie mechanizmu inovácie platformy

Iniciatíva pásma a cesty sa musí dlhodobo udržiavať a je potrebné presadzovať mechanizmy inovácie platformami s tým súvisiacich, lebo všetko je bezprecedentné, neexistujú údaje z minulosti, z ktorých by sa dalo vychádzať. Je potrebné neustále skúmať inovatívne cesty a metódy v aspektoch financovania, obchodu a rezervy talentov. Ako je uvedené v osnove 13. päťročného plánu, musia sa zaviesť mechanizmy dvojstrannej a mnohostrannej spolupráce zamerané na koordináciu politík, na prepojenie zariadení, neobmedzený obchod, finančnú integráciu a medziludskú výmenu.

Po prvé, iniciatíva musí presadzovať prepojenie rozvojových plánov a technologického štandardného systému s krajinami BRI, aby sa zvýšili výhody a spolupráca v doprave medzi týmito krajinami.

Po druhé, táto iniciatíva si vyžaduje kreatívne spôsoby financovania, v ktorých majú hlavnú úlohu podniky. Bude sa zakladať na projektoch, bude obsahovať usmernenie pre rôzne typy financovania a bude zahŕňať podniky a organizácie ako účastníkov. Musíme posilniť spoluprácu medzi medzinárodnými organizáciami a finančnými inštitúciami, aktívne povzbudzovať využitie AIIB, Novej rozvojovej

banky a Fondu hodvábnej cesty a apelovať na medzinárodný kapitál pri spoločnom budovaní otvorených platforiem finančnej spolupráce, z ktorých môžu mať prospech všetky zúčastnené strany.

Po tretie, musíme aktualizovať systém komerčnej podpory komplexne a efektívne. Prostredníctvom všeobecného obchodného systému a systému podpory služieb sa spoločnostiam zapojeným do projektov v krajinách zapojených do BRI poskytne poradenstvo v oblasti investícií a medzinárodných operačných stratégií. To umožní efektívnejšie využitie medzinárodného a domáceho finančného trhu pri súčasnom zlepšení rizikového manažmentu a schopnosti reagovať.

Po štvrté, musíme využiť globálnu sieť zdrojov vlastných etnickými Číňanmi žijúcimi vo svete a ich prepojenie na partnerov, ktorí sa vrátili do vlasti.

iii. Zmierňovanie rizík a zameranie sa na ciele

Počas budovania BRI sa musia riziká spojené s časom, priestorom, politikou, spoločnosťou, bezpečnosťou, ekonomikou, zákonom a etikou odbúravať pomocou takzvaných „dvoch druhov inklúzie“, „dvoch divízií“ a „jedného uchopenia“.

„Dva druhy inklúzie“ znamená, že po prvé by mala byť iniciatíva uzavretá, pokiaľ ide o existujúcu architektúru spolupráce, a snažiť sa nevybudovať nové, ale podobné; a po druhé, mala by byť inkluzívna so silami mimo regiónu a nikdy by sa nemala snažiť vylúčiť ďalších aktérov, ako sú Rusko, USA a Európa. „Dve divízie“ znamenajú, že iniciatíva by mala mať jasné rozdelenie práce a zodpovednosti, aby sa zabránilo po-

kusom pokryť všetko. „Jedno uchopenie“ sa vzťahuje na potrebu, aby koniec Pásma a Cesty dosiahol do Európy. Obe strany musia podporovať svoju námornú spoluprácu, spoluprácu na tretích trhoch, usilovať sa o päť hlavných cieľov prepojitelnosti a prostriedkov na riadenie rizík v rámci tejto iniciatívy. Jadro toho spočíva v transformácii z „globálneho“ na „miestne“ (lokalizácia výroby, služieb a priemyselných reťazcov). Iba vďaka tomu bude Čína schopná zvýšiť úroveň účasti a proaktivity iných krajín, skutočne dosiahnuť diskusiu, spoločný príspevok a spoločné výhody.

BRI zaznamenala od svojho začiatku plynulý pokrok a skvelé výsledky. V budúcnosti bude ústredným bodom pokroku voľný tok v rámci jeho hospodárskych koridorov a konsenzus o účasti, ktorý priniesol skutočné kroky a novú formu kultúrnej spolupráce. Takéto hlavné zameranie môže byť osobitne implementované v ôsmich aspektoch: podpora prepojenia infraštruktúry; zvýšenie hospodárskej a obchodnej spolupráce; rozšírenie priemyselnej investičnej spolupráce; zintenzívnenie spolupráce v oblasti výroby, prenosu a spracovania energie; rozširovanie spolupráce vo finančnom sektore; rozširovanie kultúrnej výmeny a spolupráce; zintenzívnenie spolupráce v oblasti ochrany životného prostredia a aktívna podpora spolupráce na mori.

Stručne povedané, BRI má v sebe legitímnosť z minulosti, logiku súčasnosti a prijateľnosť do budúcnosti. Hodvábna cesta stelesňuje koncepciu pretvorenia Číny a celého zaangažovaného sveta. V správe pre 19. zjazd Komunistickej strany Číny prezident Si zdôraznil ako kľúčovú úlohu